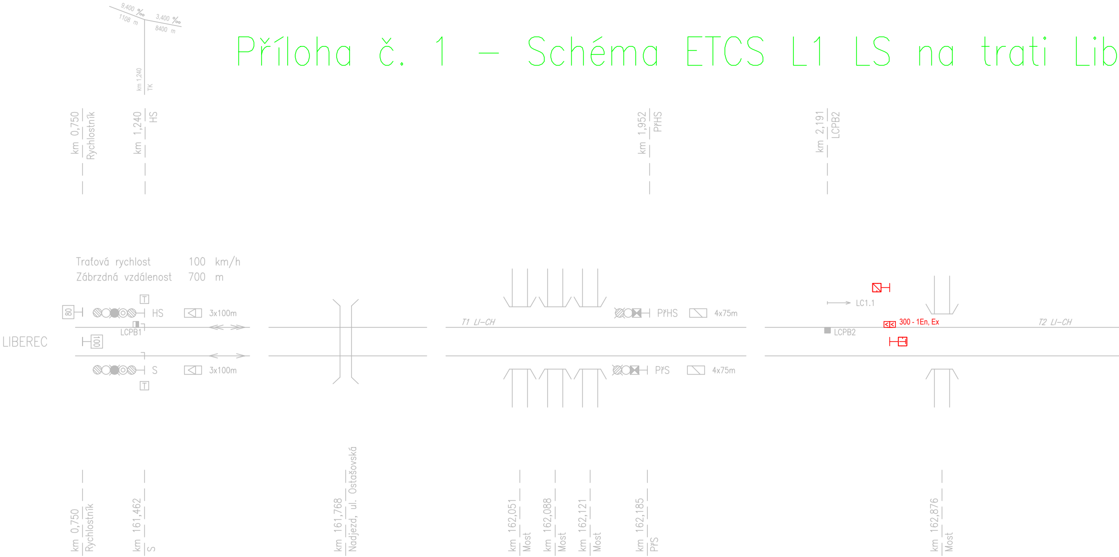
Příloha č. 1 – Schéma ETCS L1 LS na trati Lib


9,400 ‰
1108 m
3,400 ‰
8400 m
km 1,240
TK
km 0,750
Rychlostník
km 1,240
HS
km 1,952
PřHS
km 2,191
LCPB2
Traťová rychlost 100 km/h
Zábrzdná vzdálenost 700 m
LIBEREC
80
100
T
HS
3x100m
LCPB1
S
3x100m
T
T1 LI–CH
PřHS
4x75m
PřS
4x75m
LC1.1
300 - 1En, Ex
LCPB2
T2 LI–CH
km 0,750
Rychlostník
km 161,462
S
km 161,768
Nadjezd, ul. Ostašovská
km 162,051
Most
km 162,088
Most
km 162,121
Most
km 162,185
PřS
km 162,876
Most

LEGENDA:

—— – balíza/LEU (stavba ETCS L1 LS)

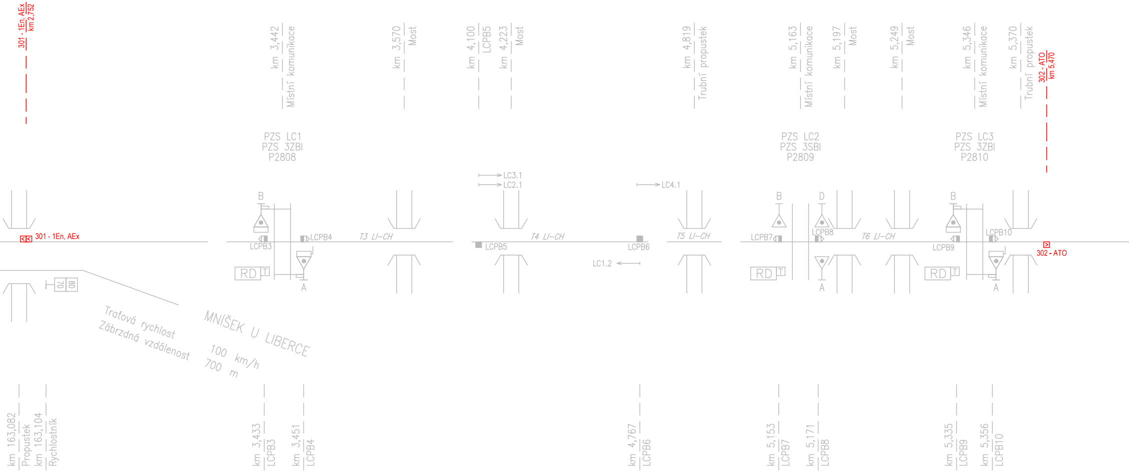
– – – kabelizace pro přenos telegramů (stavba ETCS L1 LS)

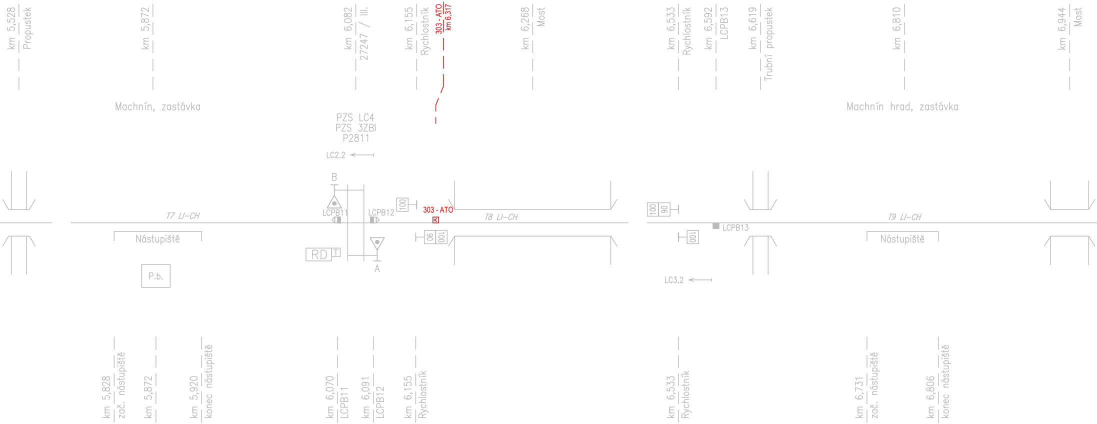
– – – nová kabelizace pro napájení LEU (stavba ETCS L1 LS)

TABULKA BALÍZ

Označení balízy	Typ	Umístění		Prenášené návěstidlo	Poznámka
		Kolejový úsek	km poloha		
518_300_0	1En, Ex	T1 LI–CH	2,452	–	–
518_300_1	1En, Ex	T1 LI–CH	2,449	–	–
518_301_0	1En, AEx	T1 LI–CH	2,752	–	–
518_301_1	1En, AEx	T1 LI–CH	2,749	–	–
518_302_0	ATO	T7 LI–CH	5,470	–	–
518_303_0	ATO	T8 LI–CH	6,317	–	–
518_304_0	ATO	T9 LI–CH	7,181	–	–
518_305_0	ATO	T10 LI–CH	8,160	–	–

erec–Hrádek nad Nisou st.hr.


301 - 1En, AEx
km 2,752
km 3,442
Místní komunikace
km 3,570
Most
km 4,100
LCPB5
km 4,223
Most
km 4,819
Trubní propustek
km 5,163
Místní komunikace
km 5,197
Most
km 5,249
Most
km 5,346
Místní komunikace
km 5,370
Trubní propustek
302 - ATO
km 5,470
PZS LC1
PZS 3ZBI
P2808
PZS LC2
PZS 3SBI
P2809
PZS LC3
PZS 3ZBI
P2810
LC3.1
LC2.1
LC4.1
B
D
B
B
301 - 1En, AEx
LCPB3
LCPB4
T3 LI–CH
LCPB5
T4 LI–CH
LCPB6
T5 LI–CH
LCPB7
LCPB8
T6 LI–CH
LCPB9
LCPB10
302 - ATO
LC1.2
RD
T
RD
T
RD
T
A
A
A
70
80
Traťová rychlost
Zábrzdná vzdálenost
100 km/h
700 m
MNÍŠEK U LIBERCE
km 163,082
Propustek
km 163,104
Rychlostník
km 3,433
LCPB3
km 3,451
LCPB4
km 4,767
LCPB6
km 5,153
LCPB7
km 5,171
LCPB8
km 5,335
LCPB9
km 5,356
LCPB10


km 5,528 Propustek
km 5,872
km 6,082 27247 / III.
km 6,155 Rychlostník
303 - ATO km 6,317
km 6,268 Most
km 6,533 Rychlostník
km 6,592 LCPB13
km 6,619 Trubní propustek
km 6,810
km 6,944 Most
Machnín, zastávka
PZS LC4
PZS 3ZBI
P2811
LC2.2
B
LCPB11
LCPB12
100
303 - ATO
T7 LI-CH
T8 LI-CH
Nástupiště
RD
T
A
P.b.
90
100
100
90
LCPB13
100
T9 LI-CH
Machnín hrad, zastávka
Nástupiště
LC3.2
km 5,828 zač. nástupiště
km 5,872
km 5,920 konec nástupiště
km 6,070 LCPB11
km 6,091 LCPB12
km 6,155 Rychlostník
km 6,533 Rychlostník
km 6,731 zač. nástupiště
km 6,806 konec nástupiště

TABULKA BALÍZ

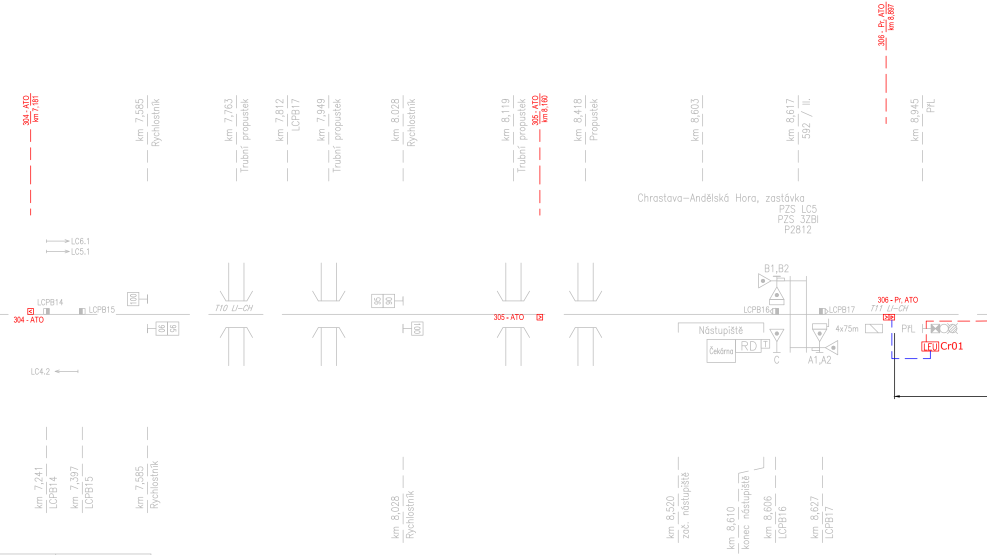
Označení balízy	Typ	Umístění		Prenášené návěstidlo	Poznámka
		Kolejový úsek	km poloha		
518_306_0	Pr,ATO	T11 LI-CH	8,897	–	–
518_306_1	Pr,ATO	T11 LI-CH	8,900	PřL	LEU Cr01 D
518_307_0	Nav2	T12 LI-CH	9,397	–	–
518_307_1	Nav2	T12 LI-CH	9,400	L	LEU Cr02 D
518_308_0	Nav	T12 LI-CH	9,632	–	
518_308_1	Nav	T12 LI-CH	9,635	L	LEU Cr02 D
518_309_0	Zhl	1zaK-II	9,912	–	–
518_309_1	Zhl	1zaK-II	9,915	–	–
518_310_0	Nav	5K	10,036	–	–
518_310_1	Nav	5K	10,033	S5	LEU Cr03 D
518_311_0	Nav2, Nav2	5K	10,272	L5	LEU Cr06 D
518_311_1	Nav2, Nav2	5K	10,269	S5	LEU Cr03 D
518_312_0	Nav,Nav2,Nast	3K	10,397	L3	LEU Cr07 D
518_312_1	Nav,Nav2,Nast	3K	10,394	–	–
518_312_2	Nav,Nav2,Nast	3K	10,391	S3	LEU Cr04 D
518_313_0	Nast	5K	10,412	–	–
518_313_1	Nast	5K	10,409	S5	LEU Cr03 D

TABULKA BALÍZ

Označení balízy	Typ	Umístění		Prenášené návěstidlo	Poznámka
		Kolejový úsek	km poloha		
518_314_0	Nav,Nav2	1K	10,421	S1	LEU Cr05 D
518_314_1	Nav,Nav2	1K	10,418	–	–
518_314_2	Nav,Nav2	1K	10,415	L1	LEU Cr08 D
518_315_0	Nast	1K	10,459	–	–
518_315_1	Nast	1K	10,456	S1	LEU Cr05_D
518_316_0	Nav,Nast	5K	10,528	–	–
518_316_1	Nav,Nast	5K	10,531	L5	LEU Cr06 D
518_317_0	Nav,Nav2,Nast	3K	10,532	S3	LEU Cr04 D
518_317_1	Nav,Nav2,Nast	3K	10,535	–	–
518_317_2	Nav,Nav2,Nast	3K	10,538	L3	LEU Cr07 D
518_318_0	Nast	1K	10,569	–	–
518_318_1	Nast	1K	10,572	L1	LEU Cr08 D
518_319_0	Nav,Nav2,Nast	1K	10,675	S1	LEU Cr05 D
518_319_1	Nav,Nav2,Nast	1K	10,678	–	–
518_319_2	Nav,Nav2,Nast	1K	10,681	L1	LEU Cr08 D

TABULKA BALÍZ

Označení balízy	Typ	Umístění	
		Kolejový úsek	km poloha
518_320_0	Zhl	1zbK	10,818
518_320_1	Zhl	1zbK	10,821
518_321_0	Nav	T1 CH-HR	11,218
518_321_1	Nav	T1 CH-HR	11,215
518_322_0	Nav2	T1 CH-HR	11,453
518_322_1	Nav2	T1 CH-HR	11,450
518_323_0	Pr	T2 CH-HR	11,953
518_323_1	Pr	T2 CH-HR	11,950

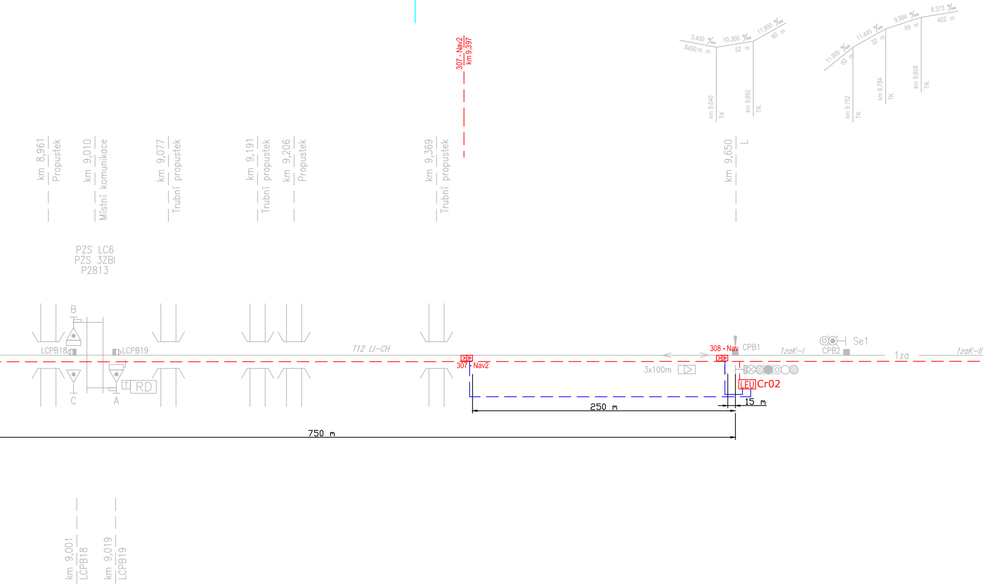

304 - ATO km 7,181
km 7,585 Rychlostník
km 7,763 Trubní propustek
km 7,812 LCPB17
km 7,949 Trubní propustek
km 8,028 Rychlostník
km 8,119 Trubní propustek
305 - ATO km 8,160
km 8,418 Propustek
km 8,603
km 8,617 592 / II.
306 - Pr, ATO km 8,897
km 8,945 PřL
Chrastava–Andělská Hora, zastávka
PZS LC5
PZS 3ZBI
P2812
LC6.1
LC5.1
LCPB14
LCPB15
304 - ATO
100
90 95
T10 LI–CH
95 90
100
305 - ATO
B1,B2
LCPB16
LCPB17
306 - Pr, ATO
T11 LI–CH
Nástupiště
Čekárna
RD
T
C
A1,A2
4x75m
PřL
LEU Cr01
LC4.2
km 7,241 LCPB14
km 7,397 LCPB15
km 7,585 Rychlostník
km 8,028 Rychlostník
km 8,520 zač. nástupiště
km 8,610 konec nástupiště
km 8,606 LCPB16
km 8,627 LCPB17

Prenášené návěstidlo	Poznámka
–	–
–	–
–	–
S	LEU Cr09 D
–	–
S	LEU Cr09 D
–	–
PřS	LEU Cr10 D

TABULKA POČÍTAČŮ NÁPRAV

Úsek	Snímače	Umístění ústředny poč. náprav
T1 LI–CH	LCPB1; LCPB2	RD LC4
T2 LI–CH	LCPB2; LCPB4	RD LC4
T3 LI–CH	LCPB3; LCPB5	RD LC4
T4 LI–CH	LCPB5; LCPB6	RD LC4
T5 LI–CH	LCPB6; LCPB8	RD LC4
T6 LI–CH	LCPB7; LCPB10	RD LC4
T7 LI–CH	LCPB9; LCPB12	RD LC4
T8 LI–CH	LCPB11; LCPB13	RD LC4
T9 LI–CH	LCPB13; LCPB15	RD LC4
T10 LI–CH	LCPB14; LCPB17	RD LC4
T11 LI–CH	LCPB16; LCPB19	RD LC4
T12 LI–CH	LCPB18; CPB1	RD LC4

Číslo
1
2
3
4
5
6
7
8


307 - Nav2
km 9,397
3,400 ‰
8400 m m
10,300 ‰
52 m
11,900 ‰
60 m
km 9,640
TK
km 9,692
TK
11,900 ‰
60 m
11,445 ‰
32 m
9,984 ‰
69 m
8,373 ‰
402 m
km 9,752
TK
km 9,784
TK
km 9,858
TK
km 8,961
Propustek
km 9,010
Místní komunikace
km 9,077
Trubní propustek
km 9,191
Trubní propustek
km 9,206
Propustek
km 9,369
Trubní propustek
km 9,650
L
PZS LC6
PZS 3ZBI
P2813
B
LCPB18
LCPB19
T
RD
C
A
T12 LI-CH
307 - Nav2
308 - Nav
CPB1
1zaK-I
CPB2
Se1
1za
1zaK-II
3x100m
LEU
Cr02
250 m
15 m
750 m
km 9,001
LCPB18
km 9,019
LCPB19

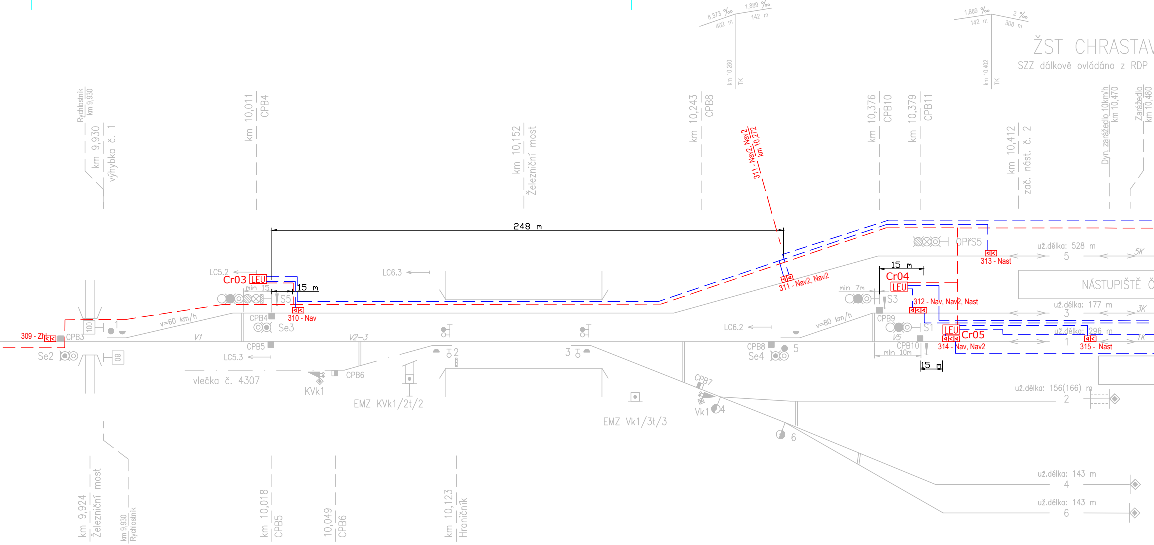
TABULKA VÝHYBEK

km	km námezníku	Druh	Soustava žel. svršku	Poměr odbočení	Poloměr oblouku	směr	Poloha vým.	Druh pražců	Přestavník	Žlabový pražec	Závěr	Snímač polohy	Zámek		Poznámka
													v základní poloze	v opačné poloze	
9,930	10,004	Obl–J	49	1:12	500 (480/244,457)	L	l	b	EPR	levý	čz	1 x SPJ			
10,123	10,054	J	49	1:12	500	L	l	b	–	–	čz	1 x SPJ	○ KVk1 ☐ 2t/2		do EMZ KVk1/2t/2
10,176	10,238	J	49	1:12	500	P	p	b	–	pravý	čz	1 x SPJ	○ Vk1 ☐ 3t/3		do EMZ Vk1/3t/3
10,253	10,304	J	49	1:6,6	190	L	p	b	–	–	čz	–			
10,285	10,369	J	49	1:14	760	L	p	b	EPR	pravý	čz	1 x SPJ			
10,287	10,337	J	49	1:6,6	190	P	p	b	–	–	čz	–			
10,606	10,561	J	49	1:9	300	P	p	b	EPR	pravý	čz	1 x SPJ			
10,808	10,706	Obl–J	49	1:18,5	1200 (647,5/420)	P	p	b	EPR	pravý	čz	2 x SPJ			

Číslo	km
KVk1	10,049
Vk1	10,245

ŽST CHRASTAV

SZZ dálkově ovládáno z RDP


8,373 ‰
402 m
1,889 ‰
142 m
km 10,260 TK
1,889 ‰
142 m
2 ‰
308 m
km 10,402 TK
Rychlostník km 9,930
km 9,930 výhybka č. 1
km 10,011 CPB4
km 10,152 Železniční most
km 10,243 CPB8
311 - Nav2, Nav2 km 10,272
km 10,376 CPB10
km 10,379 CPB11
km 10,412 zač. nást. č. 2
Dyn. zarážedlo 10km/h km 10,470
Zarážedlo km 10,480
248 m
Cr03
LEU
LC5.2
min 15
15 m
S5
310 - Nav
CPB4
Se3
LC6.3
309 - Zhl
CPB3
100
1
v=60 km/h
V1
V2–3
Se2
08
CPB5
LC5.3
vlečka č. 4307
KVk1
CPB6
EMZ KVk1/2t/2
2
3
EMZ Vk1/3t/3
311 - Nav2, Nav2
OPřS5
313 - Nast
už.délka: 528 m
5
5K
NÁSTUPIŠTĚ Č
15 m
Cr04
LEU
min 7m
S3
312 - Nav, Nav2, Nast
už.délka: 177 m
3
3K
CPB9
LC6.2
v=80 km/h
S1
V5
LEU
Cr05
314 - Nav, Nav2
už.délka: 296 m
1
1K
315 - Nast
CPB8
Se4
5
CPB10
min 10m
15 m
CPB7
Vk1
4
6
už.délka: 156(166) m
2
už.délka: 143 m
4
už.délka: 143 m
6
km 9,924 Železniční most
km 9,930 Rychlostník
km 10,018 CPB5
10,049 CPB6
km 10,123 Hraničník
km 10,459 zač. nást. č. 1

TABULKA VJEZDOVÝCH A ODJEZDOVÝCH RYCHLOSTÍ–LICHÉ ZHLAVÍ

NA/Z KOLEJE	ROZHODNÉ VÝHYBKY	RYCHLOST OD/DO [km/hod]
		LIBEREC
5		60
3		traťová
1		traťová

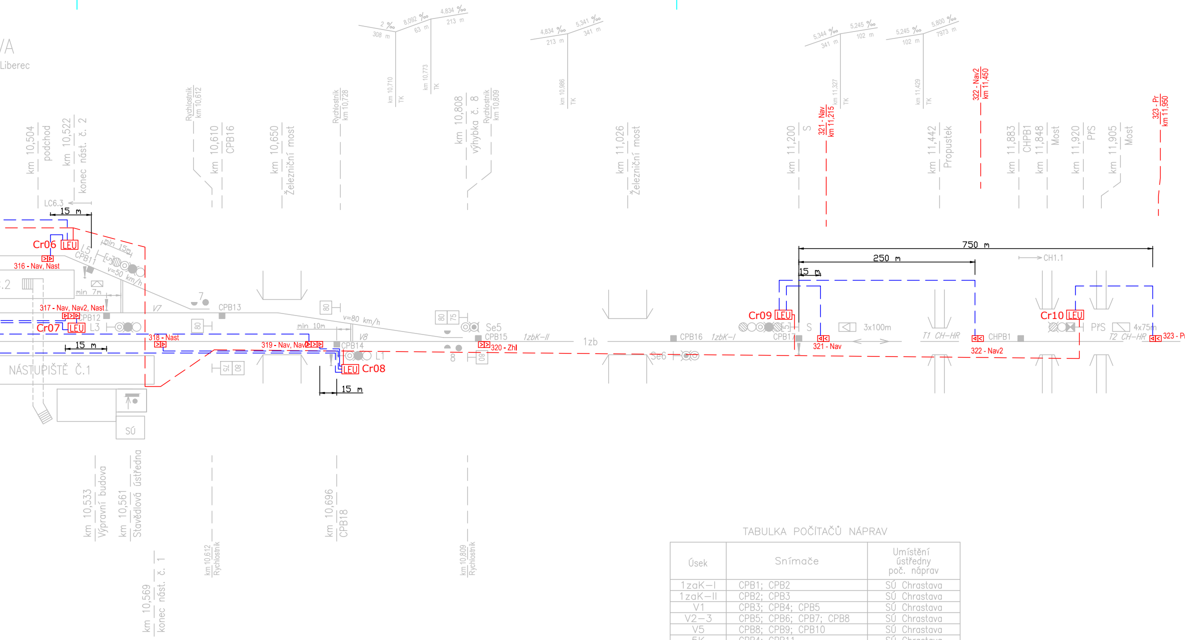
TABULKA NÁVĚSTIDEL

NÁZEV	POLOHA v km	UVOLŇOVACÍ RYCHLOST v km/h	NÁZEV	POLOHA v km
PřL	8,945	–	Se1	9,702
L	9,650	20	Se2	9,920
S5	10,018	10/20*	Se3	10,018
OPřS5	10,409	–	Se4	10,282
S3	10,376	10	Se5	10,813
S1	10,400	10	Se6	11,150
L5	10,546	10/20*		
L3	10,553	20		
L1	10,696	10		
S	11,200	20		
PřS	11,920	–		

* Uvolňovací rychlost v případě VCP

TABULKA VÝKOLEJEK

Druh	Soustava žel. svršku	Poměr odbočení	Poloměr oblouku	směr	Poloha výým.	Druh pražců	Přestavník	Žlabový pražec	Závěr	Snímač polohy	Poznámka
–	–	–	–	–	p	–	–	–	–	–	do EMZ KVk1/2t/2
–	–	–	–	–	l	–	–	–	–	–	do EMZ Vk1/3t/3

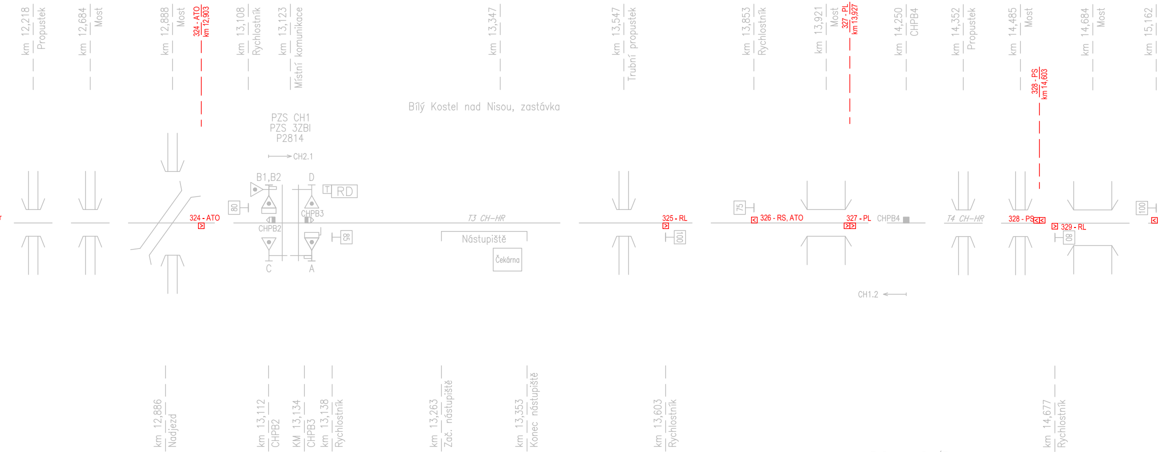

/A
Liberec
2 ‰ 308 m
8,092 ‰ 63 m
4,834 ‰ 213 m
km 10,710 TK
km 10,773 TK
4,834 ‰ 213 m
5,341 ‰ 341 m
km 10,986 TK
5,344 ‰ 341 m
5,245 ‰ 102 m
km 11,327 TK
5,245 ‰ 102 m
5,800 ‰ 7973 m
km 11,429 TK
km 10,504 podchod
km 10,522 konec nást. č. 2
Rychlostník km 10,612
km 10,610 CPB16
km 10,650 Železniční most
Rychlostník km 10,728
km 10,808 výhybka č. 8
Rychlostník km 10,809
km 11,026 Železniční most
km 11,200 S
321 - Nav km 11,215
km 11,442 Propustek
322 - Nav2 km 11,450
km 11,883 CHPB1
km 11,848 Most
km 11,920 PřS
km 11,905 Most
323 - Př km 11,950
LC6.3
15 m
Cr06
LEU
316 - Nav, Nast
L5
CPB11
min 15m
v=50 km/h
.2
min 7m
V7
7
CPB13
317 - Nav, Nav2, Nast
CPB12
Cr07
LEU
L3
15 m
318 - Nast
min 10m
v=80 km/h
V8
80
80
75
80
75
80
319 - Nav, Nav2
CPB14
L1
LEU
Cr08
15 m
8
Se5
CPB15
320 - Zhl
1zbK–II
1zb
Se6
NÁSTUPIŠTĚ Č.1
SÚ
CPB16
1zbK–I
CPB17
Cr09
LEU
S
3x100m
321 - Nav
750 m
250 m
15 m
CH1.1
T1 CH–HR
CHPB1
322 - Nav2
Cr10
LEU
PřS
4x75m
T2 CH–HR
323 - Př
km 10,533 Výpravní budova
km 10,561 Stavědlová ústředna
km 10,569 konec nást. č. 1
km 10,612 Rychlostník
km 10,696 CPB18
km 10,809 Rychlostník

TABULKA VJEZDOVÝCH A ODJEZDOVÝCH RYCHLOSTÍ–SUDÉ ZHLAVÍ

NA/Z KOLEJE	ROZHODNÉ VÝHYBKY	RYCHLOST OD/DO [km/hod]
		HRÁDEK NAD NISOU
5		50
3		traťová
1		traťová

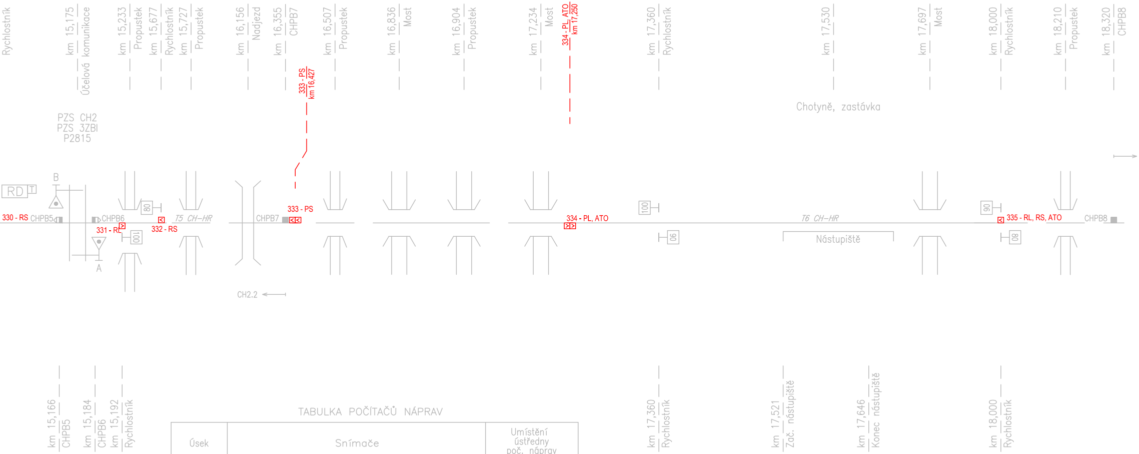
TABULKA POČÍTAČŮ NÁPRAV

Úsek	Snímače	Umístění ústředny poč. náprav
1zaK–I	CPB1; CPB2	SÚ Chrastava
1zaK–II	CPB2; CPB3	SÚ Chrastava
V1	CPB3; CPB4; CPB5	SÚ Chrastava
V2–3	CPB5; CPB6; CPB7; CPB8	SÚ Chrastava
V5	CPB8; CPB9; CPB10	SÚ Chrastava
5K	CPB4; CPB11	SÚ Chrastava
3K	CPB9; CPB12	SÚ Chrastava
1K	CPB10; CPB14	SÚ Chrastava
V7	CPB11; CPB12; CPB13	SÚ Chrastava
V8	CPB13; CPB14; CPB15	SÚ Chrastava
1zbK–II	CPB15; CPB16	SÚ Chrastava
1zbK–I	CPB16; CPB17	SÚ Chrastava


km 12,218 Propustek
km 12,684 Most
km 12,888 Most
324 - ATO km 12,903
km 13,108 Rychlostník
km 13,123 Místní komunikace
km 13,347
km 13,547 Trubní propustek
km 13,853 Rychlostník
km 13,921 Most
327 - PL km 13,927
km 14,250 CHPB4
km 14,352 Propustek
km 14,485 Most
328 - PS km 14,603
km 14,684 Most
km 15,162
Bílý Kostel nad Nisou, zastávka
PZS CH1
PZS 3ZBI
P2814
CH2.1
B1,B2
D
T RD
80
324 - ATO
CHPB3
CHPB2
85
C
A
T3 CH-HR
Nástupiště
Čekárna
325 - RL
100
75
326 - RS, ATO
327 - PL
CHPB4
T4 CH-HR
328 - PS
329 - RL
80
100
CH1.2
km 12,886 Nadjezd
km 13,112 CHPB2
KM 13,134 CHPB3
km 13,138 Rychlostník
km 13,263 Zač. nástupiště
km 13,353 Konec nástupiště
km 13,603 Rychlostník
km 14,677 Rychlostník

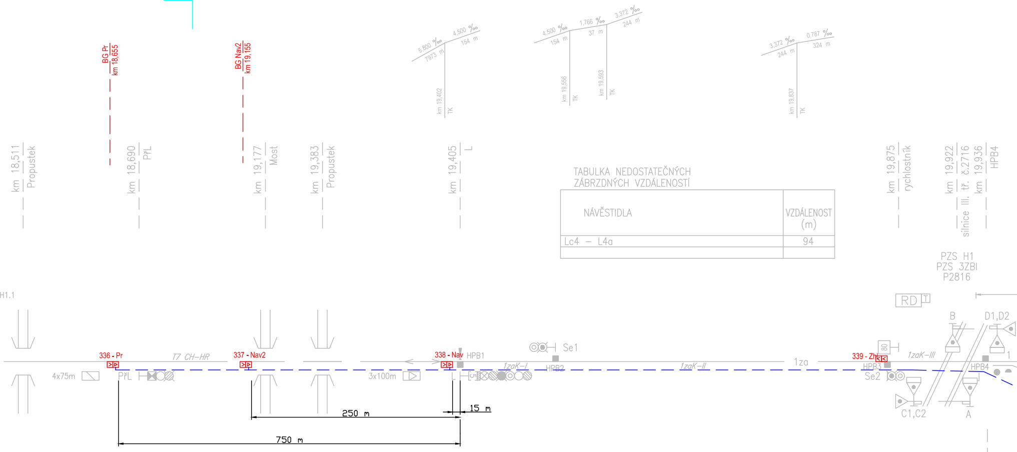
TABULKA BALÍZ

Označení balízy	Typ	Umístění		Prenášené návěstidlo	Poznámka
		Kolejový úsek	km poloha		
518_324_0	ATO	T2 CH-HR	12,903	–	–
518_325_0	RL	T3 CH-HR	13,603	–	–
518_326_0	RS,ATO	T3 CH-HR	13,853	–	–
518_327_0	PL	T3 CH-HR	13,924	–	–
518_327_1	PL	T3 CH-HR	13,927	–	–
518_328_0	PS	T4 CH-HR	14,606	–	–
518_328_1	PS	T4 CH-HR	14,603	–	–
518_329_0	RL	T4 CH-HR	14,677	–	–
518_330_0	RS	T4 CH-HR	15,162	–	–
518_331_0	RL	T5 CH-HR	12,903	–	–
518_332_0	RS	T5 CH-HR	12,903	–	–
518_333_0	PS	T6 CH-HR	16,430	–	–
518_333_1	PS	T6 CH-HR	16,427	–	–
518_334_0	PL,ATO	T6 CH-HR	17,250	–	–
518_334_1	PL,ATO	T6 CH-HR	17,253	–	–
518_335_0	RL,RS,ATO	T6 CH-HR	18,000	–	–


Rychlostník
km 15,175 Účelová komunikace
km 15,233 Propustek
km 15,677 Rychlostník
km 15,727 Propustek
km 16,156 Nadjezd
km 16,355 CHPB7
333 - PS km 16,427
km 16,507 Propustek
km 16,836 Most
km 16,904 Propustek
km 17,234 Most
334 - PL, ATO km 17,250
km 17,360 Rychlostník
km 17,530
km 17,697 Most
km 18,000 Rychlostník
km 18,210 Propustek
km 18,320 CHPB8
Chotyně, zastávka
PZS CH2
PZS 3ZBI
P2815
RD T
B
A
330 - RS
CHPB5
CHPB6
331 - RL
332 - RS
80
100
T5 CH–HR
CHPB7
333 - PS
334 - PL, ATO
100
90
T6 CH–HR
Nástupiště
90
335 - RL, RS, ATO
80
CHPB8
CH2.2
km 15,166 CHPB5
km 15,184 CHPB6
km 15,192 Rychlostník
km 17,360 Rychlostník
km 17,521 Zač. nástupiště
km 17,646 Konec nástupiště
km 18,000 Rychlostník

TABULKA POČÍTAČŮ NÁPRAV

Úsek	Snímače	Umístění ústředny poč. náprav
T1 CH–HR	CPB21; CHPB1	SÚ Chrastava
T2 CH–HR	CHPB1; CHPB3	SÚ Chrastava
T3 CH–HR	CHPB2; CHPB4	SÚ Chrastava
T4 CH–HR	CHPB4; CHPB6	SÚ Chrastava
T5 CH–HR	CHPB5; CHPB7	SÚ Chrastava
T6 CH–HR	CHPB7; CHPB8	SÚ Chrastava
T7 CH–HR	CHPB8; HPB1	SÚ Chrastava


BG Pr
km 18,655
BG Nav2
km 19,155
5,800 ‰
7973 m
4,500 ‰
154 m
km 19,402
TK
4,500 ‰
154 m
1,766 ‰
37 m
3,372 ‰
244 m
km 19,556
TK
km 19,593
TK
3,372 ‰
244 m
0,787 ‰
324 m
km 19,837
TK
km 18,511
Propustek
km 18,690
PřL
km 19,177
Most
km 19,383
Propustek
km 19,405
L
km 19,875
rychlostník
km 19,922
silnice III. tř. č.2716
km 19,936
HPB4
PZS H1
PZS 3ZBI
P2816
H1.1
RD
T
B
D1,D2
336 - Pr
T7 CH-HR
337 - Nav2
338 - Nav
HPB1
Se1
1zaK-I
HPB2
1zaK-II
1za
339 - Zhl
80
1zaK-III
HPB3
HPB4
1
Se2
4x75m
PřL
3x100m
L
C1,C2
A
250 m
15 m
750 m
km 19,937
výhybka č.1

TABULKA NEDOSTATEČNÝCH ZÁBRZDNÝCH VZDÁLENOSTÍ

NÁVĚSTIDLA	VZDÁLENOST (m)
Lc4 – L4a	94

TABULKA VJEZDOVÝCH A ODJEZDOVÝCH RYCHLOSTÍ–LICHÉ ZHLAVÍ

NA/Z KOLEJE	ROZHODNÉ VÝHYBKY	RYCHLOST OD/DO [km/hod]
		CHRASTAVY
1		traťová
2		60
4		50

TABULKA VÝHYBEK

Číslo	km	km námezníku	Druh	Soustava žel. svršku	Poměr odbočení	Poloměr oblouku	směr	Poloha vým.	Druh pražců	Přestavník	Žlabový pražec	Závěr	Snímač polohy
1	19,937	20,006	J	49	1:12	500	P	p	b	EPR	–	čz	1 x SPJ
2	19,989	20,036	J	49	1:9	300	P	p	b	EPR	–	čz	–
3	20,326	20,284	J	49	1:7,5	190	P	l	b	EPR	–	čz	–
4	20,338	20,268	J	49	1:12	500	L	p	b	EPR	–	čz	1 x SPJ
5	20,362	20,319	J	49	1:7,5	190	L	l	b	EPR	–	čz	–
6	20,470	20,407	Obl–J	49	1:12	500 (900,000/321,120)	L	p	b	EPR	–	čz	1 x SPJ

TABULKA VÝKOLEJEK

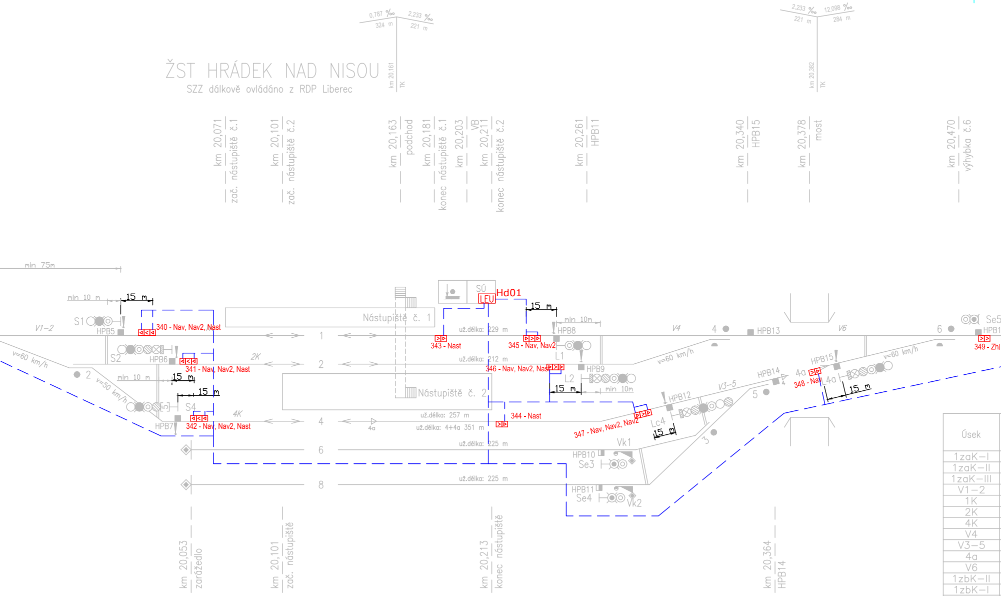
Číslo	km	Druh	Soustava žel. svršku	Poměr odbočení	Poloměr oblouku	směr	Poloha vým.	Druh pražců	Přestavník	Žlabový pražec	Závěr	Snímač polohy
Vk1	20,280	–	–	–	–	–	p	–	EPN	–	–	–
Vk2	20,280	–	–	–	–	–	p	–	EPN	–	–	–

TABULKA BALÍZ

Označení balízy	Typ	Umístění		Prenášené návěstidlo
		Kolejový úsek	km poloha	
518_336_0	Pr	T7 CH–HR	18,652	–
518_336_1	Pr	T7 CH–HR	18,655	PřL
518_337_0	Nav2	T7 CH–HR	19,152	–
518_337_1	Nav2	T7 CH–HR	19,155	L
518_338_0	Nav	T7 CH–HR	19,387	–
518_338_1	Nav	T7 CH–HR	19,390	L
518_339_0	Zhl	1zaK–II	19,856	–
518_339_1	Zhl	1zaK–II	19,853	–
518_340_0	Nav,Nav2,Nast	1K	20,037	L1
518_340_1	Nav,Nav2,Nast	1K	20,034	–
518_340_2	Nav,Nav2,Nast	1K	20,031	S1
518_341_0	Nav,Nav2,Nast	2K	20,067	L2
518_341_1	Nav,Nav2,Nast	2K	20,064	–
518_341_2	Nav,Nav2,Nast	2K	20,061	S2

ŽST HRÁDEK NAD NISOU

SZZ dálkově ovládáno z RDP Liberec


0,787 ‰
324 m
2,233 ‰
221 m
km 20,161
TK
2,233 ‰
221 m
12,098 ‰
284 m
km 20,382
TK
km 20,071 zač. nástupiště č.1
km 20,101 zač. nástupiště č.2
km 20,163 podchod
km 20,181 konec nástupiště č.1
km 20,203 VB
km 20,211 konec nástupiště č.2
km 20,261 HPB11
km 20,340 HPB15
km 20,378 most
km 20,470 výhybka č.6
min 75m
min 10 m
15 m
S1
HPB5
V1–2
340 - Nav, Nav2, Nast
Nástupiště č. 1
SÚ
Hd01
LEU
15 m
min 10m
HPB8
V4
4
HPB13
V6
6
Se5
HPB1
349 - Zhl
343 - Nast
už.délka: 229 m
345 - Nav, Nav2
1
S2
HPB6
341 - Nav, Nav2, Nast
2K
2
už.délka: 212 m
346 - Nav, Nav2, Nast
L1
HPB9
L2
15 m
min 10m
v=60 km/h
v=60 km/h
HPB15
4a
348 - Nav
L4a
15 m
HPB14
5
V3–5
HPB12
v=60 km/h
v=50 km/h
2
min 10 m
15 m
15 m
S4
Nástupiště č. 2
HPB7
342 - Nav, Nav2, Nast
4K
4
4a
už.délka: 257 m
už.délka: 4+4a 351 m
344 - Nast
347 - Nav, Nav2, Nav2
Lc4
15 m
3
Vk1
6
už.délka: 225 m
HPB10
Se3
8
už.délka: 225 m
HPB11
Se4
Vk2
km 20,053 zarážedlo
km 20,101 zač. nástupiště
km 20,213 konec nástupiště
km 20,364 HPB14

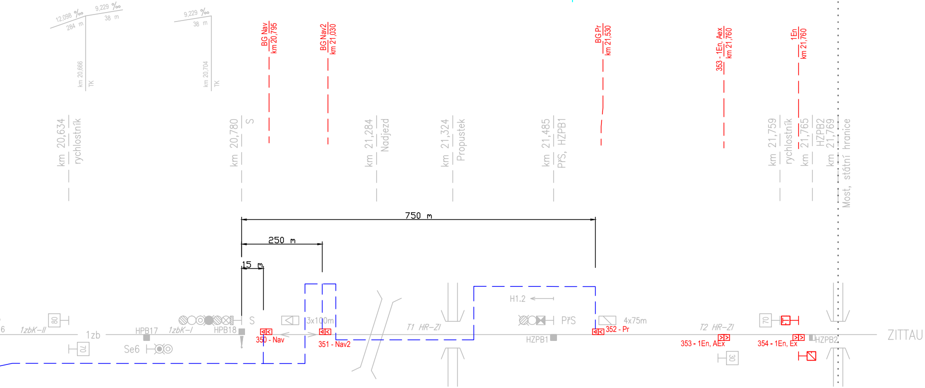
Úsek
1zaK–I
1zaK–II
1zaK–III
V1–2
1K
2K
4K
V4
V3–5
4a
V6
1zbK–II
1zbK–I
T1 HR–ZI
T2 HR–ZI

TABULKA BALÍZ

Poznámka	Označení balízy	Typ	Umístění		Prenášené návěstidlo	Poznámka
			Kolejový úsek	km poloha		
–	518_342_0	Nav,Nav2,Nast	4K	20,067	Lc4	LEU Hd01 C
LEU Hd01 C	518_342_1	Nav,Nav2,Nast	4K	20,064	–	–
–	518_342_2	Nav,Nav2,Nast	4K	20,061	S4	LEU Hd01 C
LEU Hd01 C	518_343_0	Nast	1K	20,181	–	–
–	518_343_1	Nast	1K	20,184	L1	LEU Hd01 C
LEU Hd01 C	518_344_0	Nast	4K	20,213	–	–
–	518_344_1	Nast	4K	20,216	Lc4	LEU Hd01 C
–	518_345_0	Nav,Nav2	1K	20,224	S1	LEU Hd01 C
LEU Hd01 C	518_345_1	Nav,Nav2	1K	20,227	–	–
–	518_345_2	Nav,Nav2	1K	20,230	L1	LEU Hd01 C
LEU Hd01 C	518_346_0	Nav,Nav2,Nast	2K	20,237	S2	LEU Hd01 C
LEU Hd01 C	518_346_1	Nav,Nav2,Nast	2K	20,240	–	–
–	518_346_2	Nav,Nav2,Nast	2K	20,243	L2	LEU Hd01 C
LEU Hd01 C	518_347_0	Nav,Nav2,Nav2	4K	20,282	S4	LEU Hd01 C

TABULKA BALÍZ

Označení balízy	Typ	Umístění		Prenášené návěstidlo	Poznámka
		Kolejový úsek	km poloha		
518_347_1	Nav,Nav2,Nav2	4K	20,285	–	–
518_347_2	Nav,Nav2,Nav2	4K	20,288	Lc4	LEU Hd01 C
518_348_0	Nav	4aK	20,379	–	–
518_348_1	Nav	4aK	20,382	L4a	LEU Hd01 C
518_349_0	Zhl	1zbK–II	20,478	–	–
518_349_1	Zhl	1zbK–II	20,481	–	–
518_350_0	Nav	T1 HR–ZI	20,798	–	–
518_350_1	Nav	T1 HR–ZI	20,795	S	LEU Hd01 C
518_351_0	Nav2	T1 HR–ZI	21,033	–	–
518_351_1	Nav2	T1 HR–ZI	21,030	S	LEU Hd01 C
518_352_0	Pr	T1 HR–ZI	21,533	–	–
518_352_1	Pr	T1 HR–ZI	21,530	PřS	LEU Hd01 C


12,098 ‰
284 m
9,229 ‰
38 m
km 20,666
TK
9,229 ‰
38 m
km 20,704
TK
BG Nav
km 20,795
BG Nav2
km 21,030
BG Pr
km 21,530
353 - 1En, Aex
km 21,760
1En
km 21,760
km 20,634
rychlostník
km 20,780
S
km 21,284
Nadjezd
km 21,324
Propustek
km 21,485
PřS, HZPB1
km 21,759
rychlostník
km 21,765
HZPB2
km 21,769
Most, státní hranice
750 m
250 m
15 m
80
6
1zbK–II
1zb
HPB17
1zbK–I
HPB18
S
70
Se6
350 - Nav
3x100m
351 - Nav2
T1 HR–ZI
H1.2
PřS
HZPB1
4x75m
352 - Pr
T2 HR–ZI
70
353 - 1En, AEx
30
354 - 1En, Ex
HZPB2
ZITTAU

Traťová rychlost 100 km/h
Zábrzdná vzdálenost 700 m

Česká Republika
Polská Republika

TABULKA POČÍTAČŮ NÁPRAV

Snímače	Umístění ústředny poč. náprav
HPB1; HPB2	SÚ Hrádek n. Nisou
HPB2; HPB3	SÚ Hrádek n. Nisou
HPB3; HPB4	SÚ Hrádek n. Nisou
HPB4; HPB5; HPB6; HPB7	SÚ Hrádek n. Nisou
HPB5; HPB8	SÚ Hrádek n. Nisou
HPB6; HPB9	SÚ Hrádek n. Nisou
HPB7; HPB12	SÚ Hrádek n. Nisou
HPB8; HPB9; HPB13	SÚ Hrádek n. Nisou
HPB10; HPB11; HPB12; HPB14	SÚ Hrádek n. Nisou
HPB14; HPB15	SÚ Hrádek n. Nisou
HPB13; HPB15; HPB16	SÚ Hrádek n. Nisou
HPB16; HPB17	SÚ Hrádek n. Nisou
HPB17; HPB18	SÚ Hrádek n. Nisou
HPB18; HZPB1	SÚ Hrádek n. Nisou
HZPB1; HZPB2	SÚ Hrádek n. Nisou

TABULKA NÁVĚSTIDEL

NÁZEV	POLOHA v km	UVOLŇOVACÍ RYCHLOST v km/h	NÁZEV	POLOHA v km
PřL	18,690	–	Se1	19,455
L	19,405	20	Se2	19,861
S1	20,016	20	Se3	20,278
S2	20,046	10	Se4	20,278
S4	20,046	10/20*	Se5	20,473
L1	20,245	20	Se6	20,730
L2	20,258	10		
Lc4	20,303	20		
L4a	20,397	10/20*		
S	20,780	20		
PřS	21,485	–		

* Uvolňovací rychlost v případě VCP

TABULKA VJEZDOVÝCH A ODJEZDOVÝCH RYCHLOSTÍ-SUDÉ ZHLAVÍ

NA/Z KOLEJE	ROZHODNÉ VÝHYBKY	RYCHLOST Z/NA [km/hod]	RYCHLOST OD/DO [km/hod]
		4a	ZITTAU
1		–	traťová
2		–	60
4		–/60	–
4a		–	60

TABULKA BALÍZ

Označení balízy	Typ	Umístění		Prenášené návěstidlo	Poznámka
		Kolejový úsek	km poloha		
518_353_0	1En,AEx	T2 HR–ZI	21,610	–	–
518_353_1	1En,AEx	T2 HR–ZI	21,613	–	–
518_354_0	1En, Ex	T2 HR–ZI	21,760	–	–
518_354_1	1En, Ex	T2 HR–ZI	21,763	–	–